**Załącznik Nr 2**

|  |
| --- |
| (pieczęć Wykonawcy tel/fax/e-mail) |

**PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE**

**FABRYCZNIE NOWEJ KONTENEROWEJ STACJI PALIW**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczne i wyposażenie kontenerowej stacji paliw** | **Parametry techniczne i wyposażenie oferowanego przez Wykonawcę kontenerowej stacji paliw \*** |
| 1 | 2 | 3 |
| **I.** | **DANE OGÓLNE** |
| 1. | Kontenerowa stacja paliw obejmująca kontener magazynowy, zbiornik o pojemności 5 000 litrów na olej napędowy oraz dystrybutor paliwowy wraz z oprogramowaniem  |  |
| 2. | Fabrycznie nowa, rok produkcji 2018 lub nowsza (wskazać rok)  |  |
| **II.** | **DANE DOT. ZBIORNIKA** |  |
| 1. | Zbiornik stalowy naziemny wykonany wg normy EN 12285-2, umieszczony w kontenerze morskim |  |
| 2. | Powierzchnia zewnętrzna blach zbiornika przygotowana poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną, stopień czystości Sa 2,5 wg PN-ISO 8501-1  |  |
| 3. | Zbiornik dwupłaszczowy z suchym systemem kontroli szczelności międzypłaszczowej |  |
| 4. | Króciec do instalacji sondy pomiarowej, współpracującej z systemem bezobsługowym |  |
| 5. | Pełna armatura oddechowa oraz przyłącze DN80 z kamlokiem |  |
| 6. | Króciec rury ssącej o średnicy 1,5” lub 2” do dystrybutora |  |
| 7. | Zbiornik pokryty zewnętrznie powłoką antykorozyjną w klasie C3M |  |
| 8. | Właz DN600 z uszczelką |  |
| 9. | Rura zalewowa DN80 zakończona kamlokiem, z syfonem hydraulicznym i zaworem przeciw przepełnieniowym |  |
| 10. | Rura ssąca DN50 z zaworem antysyfonowym |  |
| 11. | Rura pomiaru ręcznego DN50 z przedłużką i zamknięciem typu kamlok |  |
| 12. | Rura pomiaru elektronicznego DN100 z przedłużką i zamknięciem typu kamlok. |  |
| 13. | Zbiornik wyposażony w sondę pomiarową zintegrowaną z systemem bezobsługowym. Sonda posiada możliwość dokonania litrażowania (skalowania) zbiornika przy współpracy z systemem bezobsługowym |  |
| **III.** | **KONTENER MAGAZYNOWY** |
| 1. | Kontener magazynowy 20 stopowy |  |
| 2. | Konstrukcja ramy – spawane profile stalowe o grubości min. 2mm |  |
| 3. | Cztery otwory wentylacyjne ( jeden wentylator wymuszający ruch powietrza) |  |
| 4. | Drzwi dwuskrzydłowe z uszczelką gumową zamykane na zamek patentowy lub kłódkę |  |
| 5. | Dopuszczalny ciężar użytkowy do 10t |  |
| 6. | Podłoga z blachy aluminiowej, ryflowanej o grubości min. 3 mm |  |
| 7. | Ochrona przed korozją: katodowe wytrącanie elektrolitowe przez zanurzenie (kolor szary) ze średnią warstwy lakierniczej 20µm ( min. 15µm) |  |
| 8. | Wysokiej jakości malowanie proszkowe na bazie poliestrów, grubość warstwy lakierniczej 70µm (min.60 µm) – kolor zielony (RAL 6005) |  |
| 9. | Wysoka odporność na korozję i promienie UV |  |
| 10. | Rozdzielnia elektryczna z osprzętem |  |
| **IV.** | **DYSTRYBUTOR PALIWOWY** |
| 1. | Dystrybutor umieszczony na posadzce w kontenerze |  |
| 2. | Wydajność pompy dystrybutora 80 l/min. |  |
| 3. | Wbudowany licznik wskazujący wydaną ilość oleju napędowego, cenę jednostkową i wartość wydanego paliwa |  |
| 4. | Wbudowany moduł służący do bezobsługowego wydawania paliw za pomocą żetonów zbliżeniowych |  |
| 5. | Wysokiej jakości przepływomierz o minimalnym dryfcie błędu pomiarowego |  |
| 6. | Obudowa dystrybutora wykonana z aluminium, malowanego proszkowo |  |
| 7. | Temperatura pracy urządzenia = od -25st.C do + 55st.C |  |
| **V.** | **OPROGRAMOWANIE** |
| 1. | System bezobsługowy oparty o działanie na przeglądarce web – bez dodatkowego oprogramowania |  |
| 2. | System bezobsługowy powinien umożliwiać:  |  |
| a) | bezobsługowe wydawanie paliw |  |
| b) | analizę wydawanego paliwa |  |
| c) | identyfikację kierowców i pojazdów za pomocą żetonów lub kart zbliżeniowych |  |
| d) | w przyszłości powinien posiadać możliwość rozbudowy, np. zdalny dostęp do otwierania drzwi kontenera, itp. |  |
| e) | wprowadzenie ograniczeń wydawania paliw dla kierowców i pojazdów |  |
| f) | możliwość tworzenia raportów indywidualnych |  |
| g) | możliwość eksportu danych raportów na wskazany serwer zewnętrzny |  |
| h) | Możliwość wykonywania inwentaryzacji przy założeniu normy zakładowej braków niezawinionych |  |
| i) | dopuszczalne formaty eksportu plików: pdf, xls, scv |  |
| j) | system ma posiadać czytelny wyświetlacz |  |
| k) | Możliwość odczytu danych z systemu na dowolnym komputerze lub smartfonie z dostępem do sieci Internet |  |
| l) | Wizualizację stanu magazynowego paliwa w podglądzie przeglądarki |  |
| ł) | Szkolenie pracowników obsługi w zakresie oprogramowania |  |
| 3. | Komunikacja pomiędzy kontenerem zbiornika a stanowiskiem magazynowym wydawania paliw realizowana poprzez moduł GSM |  |

**\***W kolumnie nr 3 należy wpisać parametry oferowanej kontenerowej stacji paliw.

 W przypadku jeżeli oferowana stacja posiada takie same parametry jak wskazane

 w kolumnie nr 2 – Wykonawca może użyć słowa „TAK”