**Załącznik Nr 2**

|  |
| --- |
| (pieczęć Wykonawcy tel/fax/e-mail) |

**PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE**

**oferowanej kontenerowej stacji paliw dla Miejskiego Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Parametry techniczne  i wyposażenie kontenerowej stacji paliw | Parametry techniczne i wyposażenie oferowanej przez Wykonawcę kontenerowej stacji paliw**\*** |
| 1 | 2 | 3 |
| **I.** | **DANE OGÓLNE** | |
| 1. | Kontenerowa stacja paliw obejmująca:   * kontener magazynowy, * zbiornik o pojemności 5 000 litrów na olej napędowy * dystrybutor paliwowy * tankomat z systemem bezobsługowym wraz z oprogramowaniem do kontroli obrotu paliwem |  |
| 2. | Fabrycznie nowa, rok produkcji 2018 lub nowsza | …………………………. (wskazać rok produkcji) |
| **II.** | **DANE DOT. ZBIORNIKA** | |
| 1. | Zbiornik poziomy stalowy walec naziemny wykonany wg normy EN 12285-2, umieszczony w kontenerze morskim (20 stopowym) |  |
| 2. | Zbiornik z dokumentacją UDT i zatwierdzeniem typu pod zastosowaną sondę pomiarową |  |
| 3. | Powierzchnia zewnętrzna blach zbiornika przygotowana poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną, stopień czystości Sa 2,5 wg PN-ISO 8501-1 |  |
| 4. | Zbiornik dwupłaszczowy z systemem kontroli szczelności międzypłaszczowej |  |
| 5. | Instalacja monitoringu przecieku |  |
| 6. | Króciec do instalacji sondy pomiarowej, współpracującej z systemem bezobsługowym |  |
| 7. | Pełna armatura oddechowa oraz przyłącze DN80 z kamlokiem |  |
| 8. | Króciec rury ssącej o średnicy 1,5” lub 2” do dystrybutora |  |
| 9. | Zbiornik pokryty zewnętrznie powłoką antykorozyjną w klasie C3M |  |
| 10. | Właz rewizyjny DN600 z uszczelką na górnej części zbiornika |  |
| 11. | Rura zalewowa DN80 zakończona kamlokiem, z syfonem hydraulicznym i zaworem przeciw przepełnieniowym. Załadunek z autocysterny na poziomie roboczym we wnętrzu kontenera. |  |
| 12. | Rura ssąca DN50 z zaworem antysyfonowym |  |
| 13. | Rura pomiaru ręcznego DN50 z przedłużką i zamknięciem typu kamlok |  |
| 14. | Rura pomiaru elektronicznego DN100 z przedłużką i zamknięciem typu kamlok. |  |
| 15. | Zbiornik z zatwierdzonym typem wyposażony w sondę pomiarową zintegrowaną z systemem bezobsługowym. Sonda posiada możliwość dokonania litrażowania (skalowania) zbiornika przy udziale urzędnika z Okręgowego Urzędu Miar |  |
| 16. | Sonda z wbudowanymi czujnikami temperatury na różnych wysokościach umożliwiająca rozliczanie paliwa w wartości referencyjnej 15 stopni Celsjusza. |  |
| **III.** | **KONTENER MAGAZYNOWY** | |
| 1. | Kontener magazynowy morski (20 stopowy) |  |
| 2. | Konstrukcja ramy – spawane profile stalowe o grubości min. 2mm |  |
| 3. | System wentylacji wewnętrznej kontenera |  |
| 4. | Drzwi dwuskrzydłowe z uszczelką gumową wyposażone w elektrozamek umożliwiający dostęp za pomocą karty lub żetonu. Możliwość awaryjnego otworzenia drzwi podczas uszkodzenia elektrozamka |  |
| 5. | Dopuszczalny ciężar użytkowy do 10t |  |
| 6. | Podłoga z blachy aluminiowej, ryflowanej o grubości min. 3 mm |  |
| 7. | Ochrona przed korozją: katodowe wytrącanie elektrolitowe przez zanurzenie (kolor szary) ze średnią warstwy lakierniczej 20µm ( min. 15µm) |  |
| 8. | Powłoka lakiernicza zewnętrzna wysokiej jakości malowanie proszkowe na bazie poliestrów, grubość warstwy lakierniczej 70µm (min.60 µm) – kolor zielony (RAL 6005) |  |
| 9. | Wysoka odporność na korozję i promienie UV |  |
| 10. | Rozdzielnia elektryczna z osprzętem |  |
| 11. | Drabinka umożliwiająca wejście na dach kontenera |  |
| 12. | Platforma robocza prowadząca do klapy górnej kontenera wykonana z kraty wema osłonięta barierkami ochronnymi zabezpieczającymi przed upadkiem osób obsługujących stację |  |
| 13. | Klapa zamykany na kłódkę umożliwiający dostanie się do włazu rewizyjnego DN 600 na górnej części zbiornika |  |
| 14. | Oświetlenie komory dystrybutora + gniazda sieciowe |  |
| 15. | Naświetlacz led 50 W z czujnikiem ruchu o klasie szczelności IP 65 zamontowany nad drzwiami wejściowymi z wyłącznikiem wewnątrz kontenera |  |
| 16. | System zabezpieczeń odgromowych |  |
| **IV.** | **DYSTRYBUTOR PALIWOWY** | |
| 1. | Dystrybutor umieszczony na posadzce w kontenerze |  |
| 2. | Wydajność pompy dystrybutora 40-80 l/min. Umożliwiający tankowanie kompaktorów, ładowarek, ciągników rolniczych, samochodów służbowych |  |
| 3. | Wbudowany licznik wskazujący wydaną ilość oleju napędowego, cenę jednostkową i wartość wydanego paliwa |  |
| 4. | Wysokiej jakości przepływomierz o minimalnym dryfcie błędu pomiarowego nie przekraczającym 0,5% |  |
| 5. | Separator gazów / odgazownik uniemożliwiający liczenie spienionego paliwa |  |
| 6. | Obudowa dystrybutora wykonana z aluminium, malowanego proszkowo lub z blachy nierdzewnej, kwasoodpornej, odpornych na działanie środków mogących uszkodzić jego powierzchnie. |  |
| 7. | Temperatura pracy urządzenia = od -25st.C do + 55st.C |  |
| 8. | Legalizowany odmierzacz posiadający certyfikat MID |  |
| 9. | Pistolet nalewczy z wężem łączącym dystrybutor ze zwijadłem. Zamawiający posiada zwijadło wraz z wężem nalewczym. |  |
| **V.** | **TANKOMAT** | |
| 1. | Tankomat zewnętrzny stanowiący odrębne urządzenie podłączone do odmierzacza paliw |  |
| 2. | Szczelna obudowa zabezpieczająca przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych |  |
| 3. | Ciekłokrystaliczny wyświetlacz, klawiatura numeryczna, zbliżeniowy czytnik |  |
| 4. | Możliwość podłączenia odmierzacza paliw oraz sond pomiarowych |  |
| **VI.** | **OPROGRAMOWANIE** | |
| 1. | System bezobsługowy oparty o działanie na przeglądarce web – bez dodatkowego oprogramowania |  |
| 2. | System bezobsługowy powinien umożliwiać: |  |
| a) | bezobsługowe wydawanie paliw |  |
| b) | analizę wydawanego paliwa |  |
| c) | identyfikację kierowców i pojazdów za pomocą żetonów i kart zbliżeniowych |  |
| d) | wprowadzenie ograniczeń wydawania paliw dla kierowców i pojazdów |  |
| e) | możliwość tworzenia raportów indywidualnych |  |
| f) | możliwość eksportu danych raportów na wskazany serwer zewnętrzny |  |
| g) | Możliwość wykonywania inwentaryzacji przy założeniu normy zakładowej braków niezawinionych |  |
| h) | dopuszczalne formaty eksportu plików: pdf, xls, scv |  |
| i) | Archiwizacja danych |  |
| j) | Możliwość odczytu danych z systemu na dowolnym komputerze lub urządzeniu mobilnym z dostępem do sieci Internet |  |
| k) | Wizualizację stanu magazynowego paliwa w podglądzie przeglądarki |  |
| l) | Szkolenie pracowników obsługi w zakresie oprogramowania |  |
| 3. | Komunikacja pomiędzy kontenerem zbiornika a stanowiskiem magazynowym wydawania paliw realizowana poprzez moduł GSM. Zamawiający udostępni Wykonawcy kartę SIM. |  |

**\***W kolumnie nr 3 należy wpisać parametry oferowanej spycharki.

W przypadku jeżeli oferowana maszyna posiada takie same parametry jak wskazane

w kolumnie nr 2 – Wykonawca może użyć słowa „TAK”