

Uwagi ogólne: /General Remarks:
1. Wykonawstwo i montaż wg PN-EN-1090-2:2009
2. Wszystkie wymiary nienotowane podano w [mm].
3. Rzędne wysokościowe podano w [m].
4. Projekt branż konstrukcyjnej rozpatrywać łącznie z projektami innych branż.
5. Rysunki branż konstrukcyjnej rozpatrywać łącznie z opisem technicznym oraz pozostałymi rysunkami konstrukcyjnymi.
6. Przed rozpoczęciem prac wszystkie wymiary i rzędne w obiektach istniejących potwierdzić na budowie.
7. prace fundamentowe należy prowadzić pod nadzorem geotechnicznym.
8. w przypadku stwierdzenia niezgodności gruntów z dokumentacją geotechniczną prace budowlane należy przerwać i skontaktować się z projektantem konstrukcji.
9. ze względu na zaleganie gruntów spitych należy chronić wykop przed zalaniem wodami gruntowymi i opadowymi, ze względu na zaleganie nasypów niebudowlanych należy je usunąć do poziomu gruntów rodzimych i zastąpić podobetonem lub podsypanką piaskową o I/II= 0,97.
10. zaleca się usuwanie ostatnich 20 cm gruntu bezpośrednio przed układaniem podobetonu.
11. w przypadku gdy grunt w poziomie posadowienia uległ rozluźnieniu należy go zastąpić podobetonem.
12. prace fundamentowe należy skoordynować z projektami instalacji podziemnych
13. zaleca się pinowe i poziome wg wytycznych architektonicznych
14. Rozpatrywać z opisem technicznym

UWAGI

Łączniki do betonu - śruby kotwiące lub koki do betonu ze stali nierdzewnej dla klasy korozyjności C3 z podkładką uszczelniającą o minimalnej średnicy 14 mm, odporna na zmiany temperatury i promieniowanie słoneczne. Średnica, długość, ilość i rozstaw łączników wg wytycznych producenta łączników. Minimalna średnica łączników 06 mm

Łączniki blachy trapezowej do konstrukcji stalowej - wkręty samowierzące ze stali nierdzewnej dla klasy korozyjności C3 z podkładką uszczelniającą o minimalnej średnicy 14 mm, odporna na zmiany temperatury i promieniowanie słoneczne. Średnica, długość, ilość i rozstaw łączników wg wytycznych producenta łączników. Minimalna średnica łączników 05,5 mm, mocowanie w każdej łatacie.

Łączniki zrywające (wzdłuż krawędzi blachy - wkręty samowierzące ze stali nierdzewnej dla klasy korozyjności C3 z podkładką uszczelniającą o minimalnej średnicy 14 mm, odporna na zmiany temperatury i promieniowanie słoneczne. Średnica, długość, ilość i rozstaw łączników wg wytycznych producenta łączników. Minimalna średnica łączników 04,8 mm, min 3 sztuki na mb blachy.

Elementy łączące /Connection Elements:

Śruby do połączeń zwykłych: kl. 8.8 wg. DIN 931, 933 lub wg. EN 15048, ocynk

Mocowanie blachy trapezowej: Wkręty samowierzące z podkładką uszczelniającą, szczegóły wg oznaczeń na rysunkach ze stali nierdzewnej dla klasy korozyjności C3

Nakrętki napiągające: Otwarte, stal S355 wg. DIN 1478

Zakotwienia/Anchors: HILTI HIT-V kl. 8.8, lub równoważne

Kotwy wklejane/Bolted anchors: HILTI HIT-HY 200A lub równoważne

Żywica do kotew wklejanych: /Chemical anchor: HILTI HIT-HY 200A lub równoważne

Podewki/Grout: Napiętność na ściskanie min 30 MPa

Konstrukcja stalowa: /Steel structures: wg. tabeli zestawienia stali

Stal profilowa: /Steel profile: wszystkie blachy styków doczołowych

Blachy/Plates: gr. >20 mm, badac na rozwarstwienia

Klasa konstrukcji: /Structures class: wg PN-EN 10160, klasa S1

Klasa jakości spaw: /Weld quality class: EXC2 wg. PN-EN 1090-2:2009

Tolerancje wykonania: /Realization tolerance: C wg. PN-EN 5817

Kategoria korozyjności konstrukcji: wg. PN-EN 1090-2, zof. D2/ klasa I

Stopień przygotowania powierzchni: C3

Prace przygotowawcze: /Preparation stage of surface: Sa 2,5 wg. PN-EN ISO 8501-1

Konstrukcja żelbetonowa: /reinforced concrete structure:

Klasa betonu: /concrete class: wg. tabeli zestawieniowej

Stal zbrojeniowa: /reinforcement steel: A-IIIIN dla #6 B500B, dla #8 B500SP

Klasa ekspozycji: /exposure class: wg. tabeli zbrojeniowej

otuliny: /concrete covers: wg. tabeli zbrojeniowej

narzędzia elementów/elements corners: wszystkie widoczne narożniki

stazować 15x15mm

UWAGI

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC WYKONAĆ SZCZEGÓŁOWĄ INWENTARYZACJĘ ŚCIAN OPOROWYCH

2. PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU NALEŻY WYKONAĆ PROJEKT PODPARCIA

TYMCZASOWEGO KONSTRUKCJI

Revizja	Data	Przebieg	Special	Opis	Opis	Opis
00	03.12.2019	PAN	MPI	WJA	wydanie dokumentacji	
Faza projektu /Phase:						
PROJEKT WYKONAWCZY				KONSTRUKCYJNA		POZIOM ODWIERZBA REFERENCJA LEVEL
Inwestor /Investor:						+0,00= poziom posadzki
Miejski Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Koninie ul. Sułkowska 13, 62-510 Konin						
konstrukcja: /construction:						
EKSPERTIS Sp. z o.o., Sp.k. ul. Niezawia 1, 61-021 Poznań, www.ekspertis.eu, e-mail: biuro@ekspertis.eu						
Projektant /Designer:						
mgr inż. Piotr Anteki opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie: /drawing by:						
mgr inż. Michał Piko opracowanie						